



Tilleggsregler for:  
Norgesmesterskapet Crosskart 2020  
#2 NM- Runde

Bollandsmoen Motorsportsenter 6. September 2020.

**Tidsskjema:**

**Søndag 06.09.2020**

Kl. 08.00	Føremøte på startplata
Kl. 10.00	Trening klassevis, 1x3 runder
Kl. 12.00	1. - 3. omgang starter. Finaler fortløpende.

Premieutdeling ved premiepall etter siste finale.

Forbehold om endringer av tidsskjema.

# **I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**

## **2.1 Løpet teller i**

Norgesmesterskapet i crosskart 2020.

## **2.2 Beskrivelse**

NMK Melhus arrangerer 5.-6. september 1. og 2. NM runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

## **2.3 Arrangør og arrangørlisens**

NMK Melhus Arr.lis.nr: ARCK  
26011

### **2.3.1**

#### **Kontaktinformasjon**

NMK Melhus, Postboks  
17, 7234 Ler

E post:

[post@nmkmelhus.no](mailto:post@nmkmelhus.no)

Tlf: 91519778

## 2.4 Sportskomite

Malin A Wigdahl, Ørjan Dypdahl, Martin Bollandsås, Stian Klingen, Tore Ovesen, Per Einar Iversen, Tobias Johnsen, Thomas Ler, Petter Nordhaug.

## 2.5 Offisielle funksjonærer

**Løpsleder:** Kåre Inge Nygård

**Ass. Løpsleder:** Bjørnar Moen

**Løpssekretær:** Ann Elin Holten, Anita Bolland

**Teknisk sjef :** Tommy Sunnset

**Resultatservice/tidtaking:** Ronny Wigdahl

**Sikkerhetssjef:** Tobias Johnsen

**Deltaker Kontakt:** TBA

**Depotsjef:** Petter Nordhaug

**Miljøansvarlig:** Jørgen Høiseth

**Smittevernsansvarlig:** Malin A Wigdahl

**Starter:** Ronni Rønne

**Baneansvarlig:** Egil Eggen

**Faktadommere :**

**Start/Tyvstart:** Magnus Wahlberg

**Alternativspor :** Kim Ove Y. Kvernemo

**Mål :** Geir Aftreth

## 2.6 Jury

**Juryleder:** Roy Petter Brenden

**Jurymedlem:** Knut A Ustad

**Jurymedlem:** Per Tømmervold

**Jurymedlem:** TBA

## 2.7 Offisiell oppslagstavle:

Offisiell oppslagstavle vil være på baksiden av premiepall, v/ sekretariatet.

## 2.8 Beskrivelse av banen

**Sted:** Bollandsmoen Motorbane, 7234 Ler.

Ca. 5 km fra E6 Ler, på fylkesveg mot Klæbu. GPS koordinater: Bredde: 63° 12'44`` Lengde: 10° 22'58``

**Bilcross trase:** Lengde: 690 / (730 meter m/alt.spor)

Bredde startplate: 10,5-15 meter. Maks. bredde: 15,0 meter. Min. bredde: 10,5 meter Underlag: 60% grus, 40% asfalt, kjøreretning m/klokka.

**Rallycross trase:** Lengde: 850 / (890 meter m/alt.spor)

Bredde startplate: 10,5-15 meter. Maks bredde: 15,0 meter. Min. bredde: 10,5 meter. Underlag: 50% grus, 50% asfalt, kjøreretning m/klokka.

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

**3.1 Påmelding** Tilleggsreglene er bekjentgjort **06.08.2020** og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er **Søndag 30.08.2020, kl. 00.00**. Påmelding foretas på [www.nmkmelhus.no](http://www.nmkmelhus.no) .

Ledsager/ mekaniker/anmelder føres på påmeldingsblankett med navn og telefonnummer. Dette er viktig pga. smitteoppsporing! Hvis dette ikke er anført vil heller ikke vedkommende slippe inn.

**FØRER HAR KUN LOV TIL Å HA MED 2 PERSON INN PÅ ARRANGEMENTET! DISSE SKAL SOM BESKREVET ANFØRES PÅMELDINGSKJEMA!**

**Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.**

### **3.2 Startavgift**

Forhåndsbetaling til kontonummer: **4230.57.85134.**

Klasse Mini Nkr 600,00 Øvrige klasser Nkr 1200,00

Utenlandske førere: Nkr 300,- / Nkr 600,-

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest **02.09.2020 kl. 00.00.** Avbud meldes på tlf: **915 19 778**, men må bekreftes på [sportskomitemkmelhus@gmail.com](mailto:sportskomitemkmelhus@gmail.com).

**HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK. MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER!**

Utsettelse eller avlysning: Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

#### **3.2.1 Strøm**

Strøm kan kjøpes for Nkr 300,- per deltaker.

Innbetaling til kontonummer: **4230.57.85134.**

**HUSK OG MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER!**

### 3.3 Klasser

1. Klasse Mini Crosskart MINI trase. 2. Klasse 85 ccm Bilcross trase. 3. Klasse 125 ccm Bilcross trase. 4. Klasse 250 ccm Rallycross trase. 5. Klasse 650 ccm Rallycross trase. 6. Klasse Extreme Rallycross trase.

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen.

### 3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Iht. NSR § 231. Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i huset rett ved klubbhuset. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

Følgende vil bli sjekket på innsjekk:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå på asfalt ved innsjekk.

Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Personlig utstyr SKAL vises på teknisk kontroll. Se NSR §304

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

#### 4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

#### 4.2.4

##### Støybegrensning

Se NSR § 307  
pkt. B.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Trening kjøres klassevis i 3 runder 1 gang. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

**VIKTIG!!!** Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

### 5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. Det vises 5 sekunders skilt. Signal Start: Rødt lys slukker og Grønt lys tenner. Ved svikt benyttes flagg. Signal Tyvstart: Tyvstartflagg vises før første sving. Ved svikt benyttes flagg.



### 5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss)

Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

### 5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem.

### 5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser. **Mini valgfritt. (Avtales på førermøte)**

### 5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

### 5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

### 5.6 Fartsmåling

Mini og 85 klassen.

## 5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndstrukket og blir hengt opp på offisiell tavle etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildes 0 poeng.

## 5.7 Finaler

Det blir kjørt 6 runder i finalene. Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltakere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltakere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B,C Og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

## 5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

## 5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt flaggposter. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter er.

## VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

## 6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

Parc Fermé på egen depotplass.

## 6.2 Protester – Appeller

### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

### 6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt ,og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

## VII PREMIERING

### 7.1. Premier

Premieutdeling ved premiepill.  
Oppfordrer alle til og stille i kjøredress.

Mini: Premiering til alle deltagere. 85 ccm og 125 ccm:  
Premiering til de 9 beste deltagere. 250 ccm, 650 ccm og  
Extrem: Premiering til de 6 beste deltagere.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

**NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart. Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700.**

Porten til depot blir stengt kl 23.00 og åpnet 07.00. Ved spørsmål kontakt depotsjef Petter Nordhaug. Tlf: 93415326

## 8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltakere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

## 8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

## 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 2 depotbilletter (inkl. sjåfør), til ledsager/mekaniker eller anmelder som er registrert i påmeldingsskjema

## 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

**DELTAKERKONTAKT: TBA**

Tlf:

## Overnattingsmuligheter

Karivollen  
Overnatting  
Karivollveien 92  
7224 Melhus

Kvål  
Gjesteheim  
7228 Kvål

Kjelstad Camping  
Lundamovegen  
285 7232  
Lundamo

Veldig viktig at dere også klikker dere inn på denne linkene og leser dere opp på reglementet ang.

løpsgjennomføring i disse spesielle tidene:

<https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Bollandsmoen Motorsportsenter